World Rally Championship

I - PRÉSENTATION

Quels changements en 2022 ?

- Passage du championnat en NGP
- Ajout du Rallye de Suède
- Retrait du Rallye d'Ypres

II – CALENDRIER

Rallye Monte Carlo	WRC-2	Junior	Week 6
Rally Sweden	WRC-2	Junior	Week 8
Rally Croatia	WRC-2	Junior	Week 16
Rally de Portugal	WRC-2	Junior	Week 20
Rally d'Italia Sardegna	WRC-2	Junior	Week 22
Safari Rally Kenya	WRC-2	Junior	Week 25
Rally Estonia	WRC-2	Junior	Week 28
Rally Finland	WRC-2	Junior	Week 31
WRC Round #9 (TBA)	WRC-2	Junior	Week 33
Acropolis Rally	WRC-2	Junior	Week 36
Rally New Zealand	WRC-2	Junior	Week 39
Rally Spain	WRC-2	Junior	Week 42
Rally Japan	WRC-2	Junior	Week 45

III - INSCRIPTION

§ 1- GÉNÉRAL.

- Il y aura 3 types de championnats:
    - Le championnat « WRC »
    - Le championnat « WRC-2 »
    - Le championnat « WRC-3 »
- Chaque pilote doit choisir une voiture correspondant aux normes de l'un des championnats :
    - Ou une voiture qui répond aux normes « WRC ».
    - Ou une voiture qui répond aux normes « WRC-2 ».
    - Ou une voiture qui répond aux normes « WRC-3 ».

Chaque pilote aura la possibilité de commencer le rallye avec ses voitures sélectionnées, mais ne peut pas parcourir le test qu'une seule fois. Une fenêtre lui offrira le choix lors de l'entrée dans le premier jour de course, il devra continuer les deux jours suivants avec la même voiture. Aucun retrait ne sera facturé si le pilote choisit la mauvaise voiture et commence le rallye.

§ 2 –EVÉNEMENTS.

- Aucune méthode d'engagement sur un événement n'est requise. Le simple choix d'une voiture dans le profil du pilote pour le Championnat concerné suffit à participer à une épreuve de ce championnat.
- Il vous sera demandé de piloter une voiture que vous avez sélectionnée au moins un des sous-championnats. Si cette condition n'est pas bonne, la connexion ne sera pas possible.
- Reportez-vous à l'article « TEAMS » de ce règlement pour les pilotes qui souhaitent faire partie d'une équipe

IV - VOITURE ACCEPTE

§ 1 - Voitures acceptées pour le classement WRC.

-General

WRC 1.6 Plus (NGP_WRC_Plus_1)

WRC-2

WRC-3

§ 2 - Voitures acceptées pour le classement WRC-2.

R5 / Rally2 (NGP_R4_R5_2, NGP_R4_R5_3)

§ 5 - Voitures acceptées pour le classement J-WRC Production

Ford Fiesta Rally3 (NGP_Rally3_1)

« JOKER » CHANGER DE VOITURE

Le nombre de changements est fixé à 3 pour la saison.

V - SITES ET INFRASTRUCTURES

§ 1 - Événement de coupe.

- Un rallye comptant pour le Championnat du Monde aura 3 jours à faire dans l'ordre du roadbook, à la suite, ou divisé par jour de course selon la préférence.

§ 2 - Distances et itinéraires parcourus.

- La distance des épreuves sera comprise entre 130 et 220 kms
- Le nombre d'étapes est le même qu'en réalité.
- Les prix sont gratuits et illimités.
- Dommages-intérêts fixés sur <<realistic>>
- 1 réparation de voiture par leg est configurée pour ce championnat

§ 3 - Séquence de l'événement.

- Application des règles énumérées depuis le Rallyesim général
- Diffusion des roadbooks 1 semaine avant l'événement

§ 4 - Répartition des voitures.

- L'attribution des voitures sera la suivante :
  - Wrc
    - Team Pro : 1.6 WRC +
  - WRC-2
    - R5
  - WRC-3
    - Ford Fiesta Rally3

Avertissement

Tout pilote appartenant à une équipe devra prendre le départ d'un rallye avec la seule voiture dédiée à l'équipe. S'll veut une autre voiture, il démissionnera. (Voir sanction de paragraphe dans la gestion d'équipe)

VI - ÉQUIPES

§ 1 - Continuité des équipes pro.

PRO2021 teams peut être renouvelé selon les critères suivants :

- L'équipe ne doit pas avoir été fermée pendant la saison 2021

- Acceptation du renouvellement du contrat

- Budget de l'équipe Pro 2022
  Voir *« VIII-1 gestion budgétaire de Pro Team »*

- Au moins 2 pilotes de l'équipe en 2021

- Pilotes d'équipe gratuits si en 2021

- Propriété gratuite de voitures en 2021 (La voiture sera remplacée par 1.6 wrc +)

- Possibilité en début de saison de changer le nom de l'équipe

§ 2 - Création de l'équipe Pro.

- Un minimum de 2 pilotes (y compris le gestionnaire) seront nécessaires pour la création.

- Une bannière sera nécessaire (Format. Gif / 500 x 100 pixels)

Avertissement.
* Interdiction du nom du conducteur sur la bannière
* Bannière ne pouvant pas être changée pendant la saison

- Tous les pilotes de l'équipe auront la même voiture.

- Voiture autorisée:
  Depuis wrc 2017 *(voir § V - 4)*

§ 3 – Règles pour l'achat d'équipe Pro.

- Réservation Pro Team.
  Chaque Pro Team2022 gratuit peut être réservé à partir de la publication de ce règlement et jusqu'au 30 janvier – 23h59.

- Niveau de priorité de réservation.
  - Niveau 1 : Équipe de manager2021
  - Niveau 2 : Équipe pilote 2021
  - Niveau 3 : Pilotes ayant marqué des points en 2021 au classement général WRC.

Avertissement. Du 31 janvier au 4 février, seul le niveau 3 aura de l'importance sur le principe du premier arrivé, premier servi.

Liste de l'équipe Pro disponible.

Équipes	Voitures	Budget de départ2021
Abu Dhabi CITROEN Total Team	CITROËN DS3 WRC	1 100 000 $
Adapta WRT	Toyota Yaris WRC	8 598 497 $
BS Rally Team	Toyota Yaris WRC	1.100.000 $
Citroen Belgium World Rally Team	CITROËN DS3 WRC	1 100 000 $
HYUNDAI LOEB RACING	Hyundai I20 WRC	1.100.000 $
M-SPORT	FORD FIESTA RS WRC	1.100.000 $
Poulet Rally Team	Toyota Yaris WRC	1 100 000 $
RedSpec WRT	Toyota Yaris WRC	1 100 000 $
TROLLyota Racing	Toyota Yaris WRC	2 064 551 $

§ 4 – Règles pour l'achat d'équipe Pro.

- Commander des « équipes PRO »
- Commander des " pilotes PRO »

VII - CRÉATION D'ÉQUIPES PRIVÉES

Il n'y a plus d'équipe privée

VIII - GESTION BUDGÉTAIRE DE L'ÉQUIPE PRO

§ 1 - Renouvellement de l'équipe.

- Les budgets de l'équipe PRO de la saison 2022 seront déterminés comme suit :

. Si le budget 2021 est supérieur à 950 000$, le budget 2021 = Budget 2022 prévoit un supplément de 200$ par point marqué dans le championnat par équipes pro 2021.

. Si le budget 2021 est inférieur à 1.100.000$, budget 2022 = 1.100.000 $

Exemple:

. Cas 1 :
Budget 2021 = 256 487$
Budget 2022 = 1.100.000 $

.Cas 2 :
Budget 2021 = 1 265 800$ - Point Team Pro 2020 = 930 pts
Budget 2022 = 1 265 800 + 930 x 200 = 1 451 800$

§ 2 - Création d'équipe.

- Dans le cas d'une nouvelle équipe, le budget initial sera de 1.750.000$.
- si l'équipe choisit de rouler avec seulement 2 pilotes, le budget de départ d'une nouvelle équipe sera réduit de 200 000 $ (coût d'une voiture) et si l'équipe choisit d'embaucher un 3e pilote au cours de la saison, la voiture lui sera offerte.
- Il ne sera pas possible de créer une équipe lorsque le championnat aura commencé.

§ 3 - Inscription de l'équipe au championnat.

- Les frais d'inscription au Championnat WRC est de 300.000$ en 2 échéances,150.000$ chacun:
  - Une date d'échéance du premier lors de l'établissement du budget du premier rallye
  - Une date limite du 1er juillet 2022

§ 4 - Gestion des pilotes, Lien ici

A - Pilotes Cotation

- Le taux sera établi pilotes classés en 2022 comme suit:
  - Pilote : coûts en début de saison 2022 (lors du premier engagement) :

General WRC 2021(10$ par ***point a marqué le point de carrière WRC global*** (Link Here) + ***somme***forfaitaire de 10.000$.
Si aucun point en 2021, tandis que la somme forfaitaire de 10.000 $).

  - Si le pilote était déjà engagé dans la même équipe en 2021, son équipe n'est soumise à aucune transaction fiscale> Le contrat de renouvellement est gratuit.

- Pilote : coûts au cours de la saison 2022:
    - General WRC 2021 (Lien ICI) (20$ ***par point marqué + somme forfaitaire*** de 10.000$.)
    - Si aucun point marqué au cours de la saison 2021, en vertu d'une somme forfaitaire de 10.000 $

B - Licenciement d'un pilote / Manager

- Le licenciement d'un pilote par son manager peut intervenir à tout moment de la saison, avec ou sans le consentement du pilote en question, avec ou sans motif. Le manager reste maître de ses effectifs, mais n'abusera en aucun cas de son pouvoir.
- Dans le cas où un gestionnaire n'assumerait pas son rôle, les conducteurs peuvent travailler ensemble pour remplacer le directeur de la team et/ou le conducteur.
- Le licenciement d'un gestionnaire ou d'un pilote ne recevra aucune indemnité pour perte financière, mais il peut embaucher un nouveau pilote pour le remplacer.
- Les points « Team PRO » et « PRO Driver » marqués par un pilote titulaire d'une licence demeureront, mais en devenant pilote privé, le compteur ne sera pas incrémenté, et les points futurs compteront pour que toutes les classifications possèdent un pilote privé (pilote général et pilote privé). Sa voiture sera retirée.

C - Démission d'un pilote

- La démission d'un pilote sera acceptée jusqu'à 24 heures avant le début d'un départ WRC en postant directement sur le sujet dédié, en précisant le numéro exact et le pseudo du pilote que vous voulez, et le nom de l'équipe. Dans ce cas, une indemnité peut aller jusqu'à 300 $ par point pour contrer les « équipes PRO » du pilote démissionnaire. Sa voiture sera retirée, et le millésime mis à la disposition des pilotes privés sera attribué automatiquement.
- Les pilotes de remplacement congédiés ou résignés sont limités à 2 par saison. Ce remplacement doit être effectué dans les 72 heures précédant un événement en affichant sur le ***sujet*** dédié spécifier le nombre exact et le surnom du pilote que vous voulez, et le nom de l'équipe.
- La démission d'un manager sera possible. Les pilotes qui restent dans l'équipe devront alors avertir qui remplacera le gestionnaire sortant. Accepté dans ce cas, la compensation est prévue pour un montant jusqu'à 300 $ par point fait pour contrer les « équipes PRO » par le gestionnaire a démissionné. Sa voiture sera retirée.

D - Remplacement d'un pilote.

- Les remplacements des pilotes licenciés ou démissionnaires restent illimités tant que l'équipe possède les fonds pour le permettre. Ce remplacement doit être effectué dans les 72 heures précédant un événement en postant sur le sujet dédié en spécifiant les numéros et le pseudonyme exact du pilote désiré, ainsi que le nom de l'équipe.
- Pour toute confirmation officielle, sera notifié directement sur service park fermé. Il est demandé particulièrement aux pilotes et aux gestionnaires concernés de suivre de près cette question. Cette confirmation certifie que des changements appropriés ont été apportés.
- Sauf cas exceptionnel, il ne sera toléré que 2 changements de pilotes par l'équipe Pro au cours de la saison.

Sanctions -pilote.

- Tous les pilotes Team Pro prenant le départ d'un rallye WRC avec une voiture autre que celle de son équipe seront automatiquement déclassés du rallye..

§ 5 - Prix des voitures.

Groupe / Classe	Acheter New
WRC 1.6 Plus	200000 $

- Équipes PRO
  - Les voitures sont déterminées par l'administration. Les voitures de remplacement ne sont pas autorisées.

§ 6 - Frais d'exploitation / réparation

A - Taux d'usure

- Des frais seront facturés pour chaque voiture d'usure sur un rallye, elle termine ou non.

- Ces coûts s'élèvent à 1/300e de la nouvelle valeur de la voiture par spécial fini, elle avait été achetée neuve ou d'occasion. Les frais d'usure expirent à la première spéciale abandonnée dans un leg.

  - Les frais d'usure seront arrondis dans l'entier inférieur

  Ex:Taux d'usure de Citroën C3 WRC 2017 = 1/ 300 x 200 000 = 666,666666 = 666$

B - Réparations

- En cas de réparations pendant le rallye (car repair), les coûts de réparation seront jusqu'à 1/25e de la valeur de la nouvelle voiture sur le spécial signalé dans « car repair », s'il a été acheté neuf ou ont été utilisé.

C - Abandon

- Si un pilote continu après un « car repair » le coût des réparations sera calculé comme suit:
  - il sera retiré 1/3ème du prix des coûts de réparation de voiture par leg abandonnés

- Un pilote qui continue de rouler après avoir chuté dans le même leg, pénalise fiscalement son équipe. Contrairement aux années précédentes, le coût de l'usure et de la réparation automobile sera calculé en fonction des incidents de course, et non comme une course d'observation jusqu'à son abandon. C'est aux gestionnaires de discipliner ses chauffeurs ne pas entraîner de coûts inutiles.

- Appartenir à une équipe devient plus que jamais à prendre au sérieux. Tout pilote qui fera partie d'une équipe PRO ou semi-PRO doit participer à un rallye WRC qu'il a précédemment vérifié sa carrière ou écurie. Sinon, l'équipe sera pénalisée par spéciale abandonnée même si le pilote n'a pas fait le rallye. Si ce pilote ne fait pas le rallye, ni pour l'écurie ni pour la carrière, il n'y aura pas de frais.

- Toutes les réparations sont effectuées automatiquement lors de la mise à jour des budgets

§ 7- Engagements en rallye.

- Aucune formalité d'engagement n'est nécessaire. L'administration Rallyesim engagera automatiquement tous les pilotes officiels. Les frais d'entrée par pilote et rallye seront de 5 000 $. Si un pilote ne démarre pas le rallye, les coûts encourus sont perdus. Si un pilote ne part pas avec sa voiture WRC officielle, il sera déclassé du rallye.

§ 8 Budget -Déficit.

- Après chaque course, un budget sera déterminé par les résultats préliminaires du rallye.
- Un budget est considéré comme définitif si et seulement si tous les rallyes ont été classés accumulés définitivement sous réserve de contrôles d'après-course terminés (tous les rallyes accumulés à ce jour).
- Une équipe pourra embaucher tous ses chauffeurs si elle dispose d'un budget positif.
- L'administration affichera sur le parc fermé les infos ,en cas d'un déficit budgétaire tous les pilotes seront temporairement exclus de l'équipe car le manager n'a pas pris de décision et n'annoncera pas officiellement sur le sujet dédié. Leurs voitures officielles, seront enlevés pour éliminer toute ambiguïté.
- Toutes les transactions entre équipes ne sont pas autorisées (transfert d'argent, ventes de voitures, etc...)

§ 9-Bonus Résultats.

- Tous les classements PRO seront établis après les checkmarks carrières
- Tous les prix seront décernés en fonction du classement des carrières
- Tous les bonus sont cumulatifs
- Un bonus de 750$ par récompense spéciale scratch, scratch à chaque fois

Général Pilotes PRO			
Classement scratch	Primes	Classement scratch	Primes
1	70 125 $	11	24 455 $
2	63 110 $	12	22 000 $
3	56 800 $	13	19 800 $
4	51 120 $	14	18 490 $
5	46 000 $	15	16 050 $
6	41 410 $	16	14 440 $
7	37 270 $	17	13 000 $
8	33 540 $	18	11 699 $
9	30 190 $	19	10 530 $
10	27 170 $	20	9 480 $

Équipes PRO			
Classement scratch	Primes	Classement scratch	Primes
1	95 625 $	11	26 635 $
2	84 150 $	12	23 440 $

3	74 050 $	13	20 625 $
4	65 165 $	14	18 150 $
5	57 345 $	15	15 975 $
6	50 465 $	16	14 060 $
7	44 410 $	17	12 370 $
8	39 080 $	18	10 890 $
9	34 390 $	19	9 580 $
10	30 265 $	20	8 430 $

IX - CLASSEMENT

Les classifications suivantes sont disponibles :

- Général
- Classification PRO Pilotes
- Équipes professionnelles classement

Reclassement de deux meilleurs pilotes de chaque équipe PRO

- Classement WRC-2

Calcul basé sur 7 meilleurs résultats / 14 obtenus au cours de la saison.

- Classification WRC-3

Tous les résultats.

Classement Général WRC / WRC2 / WRC-3

Classement scratch	Points conducteurs
1	125
2	90
3	75
4	60
5	56
6	50
7	46
8	43
9	41
10	40
11	39
12	38
13	37
14	36
15	35
16	34
17	33
18	32
19	31
20	30

21	29
22	28
23	27
24	26
25	25
26	24
27	23
28	22
29	21
30	20
31	19
32	18
33	17
34	16
35	15
36	14
37	13
38	12
39	11
40	10
41	9
42	8
43	7
44	6
45	5
46	4
47	3
48	2
49	1
50	0

§ 10 Power Stage

Suite aux Power Stage Points introduits en WRC il y a quelques années, Rallyesim l'a adapté au championnat. Les règles de base sont les suivante :

- Des points supplémentaires sont disponibles pour 10 pilotes les plus rapides lors de la dernière étape du rallye, quel que soit leur classement général final
- Les points sont distribués comme suit :

Classement Power stage	Points
1	25
2	22
3	19
4	16
5	13
6	10

7	8
8	7
9	6
10	5

- Exemple de score de classement général avec des points Power Stage :
- 1ère place (125 pts) + 1ère sur Power Stage (25 pts) = 125+25 = 150pts
- 50ème place (0 pts) + 8ème sur Power Stage (7 pts) = 0+7 = 7 pts

Remarque: Les points Power Stage ne seront comptés que pour la classification générale. Pas pour les pilotes pro, les équipes pro et les classes.