



Championnat de France Des rallyes asphaltes 2022

Ce qui change en 2022 ?

- Abandon des Teams avec budgets
- Introduction d'un groupe GT10 NGP
- Introduction d'un championnat de France VHC (avec les voitures en physics NGP)








I – INTRODUCTION

Le championnat de France des rallyes asphalte est organisé par la FFSA (Fédération Française des Sports Automobiles). Il est composé de 9 épreuves qui se déroulent exclusivement sur asphalte.

- Le championnat se déroulera en dégâts « réalistes ».
- 1 car repair par leg est accepté sur ce championnat.
- Concernant les véhicules acceptés pour ce championnat, voir le report « voitures homologuées » (Pas plus d'info de la FFSA).

II – CALENDRIER

Rallye du Touquet	Semaine 12			
Rallye Lyon-Charbonnière	Semaine 17			
Rallye d'Antibes	Semaine 21			
Rallye Vosges Grand Est	Semaine 23			

Rallye Rouergue-Aveyron	Semaine 27			
Rallye Mont-blanc Morzine	Semaine 35			
Rallye Coeur de France	Semaine 40			
Critérium des Cevennes	Semaine 43			
Rallye du Var	Semaine 47			

III – INFORMATIONS GENERALES

1 – Type de pilotes

- Les Pilotes « Privées » (Tous les pilotes)

2 – Inscription au championnat privé.

- Tout pilote disposant d'une voiture homologuée pour le championnat des rallyes asphalte, peut prendre part à une épreuve du dit championnat. Il figurera dans les classements de classe, de promotion, de marque ou de trophée correspondant à ses choix successifs de voitures, ainsi qu'au classement général

3 – Inscription au trophée Michelin



- Tout pilote disposant d'une voiture homologuée (toutes les voitures sauf classe A&W / RRC), peut prendre part au classement du trophée Michelin,

4 – Inscription au Renault Clio R3T Trophy.



- Les pilotes choisissant les voitures suivantes seront automatiquement en mesure de disputer le RENAULT CLIO Trophy
 - RENAULT CLIO V Rally4 (La Renault Clio Rally5 n'étant pas disponible dans le jeu)
- Ce Challenge se déroulera sur 6 épreuves du calendrier Championnat de France asphalte, La totalité des résultats sera prise en compte
- Ce challenge se déroulera uniquement sur Asphalte.

5 – Inscription Peugeot 208 Rally Cup.



- Les pilotes choisissant les voitures suivantes seront automatiquement en mesure de disputer le Volant 208 Rally Cup.
 - PEUGEOT 208 Rally4
- Ce Challenge se déroulera sur 6 épreuves inscrites au calendrier CFR Asphalte et Terre.

- Il sera créé un Trophée Asphalte comprenant 4 épreuves et un Trophée Terre comprenant 2 épreuves.
- Tous les résultats seront pris en compte pour le classement final.

Rallye du Touquet	Semaine 12
Rallye Terre de Castine	Semaine 14
Rallye Vosges Grand Est	Semaine 23
Rallye Terre de Lozère	Semaine 34
Rallye Criterium des Cévennes	Semaine 43
Rallye du Var	Semaine 47

6- Inscription Championnat de France Junior.



- Le championnat de France des Rallyes Junior se disputera à bord de la Ford Fiesta R2J.
- Ce Challenge se déroulera sur 7 épreuves inscrites au calendrier CFR Asphalte et Terre.
- Il sera créé un Trophée Asphalte comprenant 4 épreuves et un Trophée Terre comprenant 3 épreuves.
- Tous les résultats seront pris en compte pour le classement final.

Rallye du Touquet	Semaine 11
Rallye Lyon Charbonnières	Semaine 16

Rallye Antibes	Semaine 19
Rallye Rouergue-Aveyron	Semaine 27
Rallye Terre de Lozère	Semaine 35
Rallye Terre des Cardabelles	Semaine 40

7 - Inscription aux épreuves.

- Le simple choix d'une voiture dans le profil pilote et pour le championnat concerné suffit à participer à une épreuve de ce championnat.

8 - Voitures homologuées.

- Groupe A
 - A8 / A7K / A7S (packs N4_S2000) / A7 / A6K / A6 / A5K / A5/ **WRC (NGP_WRC_Plus_1 et A8W_17) (ne marque pas de point)**
- Groupe N
 - N4 / N3 / N2 / N1
- Groupe F2000
 - F2000-14 / F2000-13 / F2000-12
- Groupe R
 - R5 / R4 / R3 / R2 / R1
- Groupe GT
 - GT10 (Fiat 124 Abarth, Alpine A110, Aston Martin Vantage et Porsche 911 GT3 RS 2010)
- Groupe GT10 NGP
 - Pack NGP_RWD_3
- Voiture interdite : RRC

9 « JOKER » Changement de voiture.

- Le nombre autorisé de changements de voiture au cours de la saison est fixé à 3. Les changements seront comptabilisés à compter du premier jour de la 1^{ère} épreuve du calendrier du championnat.
- Tout changement de groupe ou de classe, entraînera l'arrêt des points dans les classements appropriés. Les points resteront, mais le pilote marquera ses futurs points dans le classement adapté à sa nouvelle voiture.

Championnat de France VHC

Le championnat de France VHC se déroulera sur toutes les épreuves sur championnat de France Tarmac

Les voitures utilisées seront celles du pack NGP

Un classement distinct sera établi à l'issue de chaque rallye

Liste des voitures autorisées

- VHC NGP 1: Fiat 126 Grp2 (pack NGP_RWD_1), Trabant P 800 RS GrpA (pack NGP_FWD_2), Wartburg 353 W 460 GrpA (pack NGP_FWD_2)
- VHC NGP 2: Skoda 130 RS Grp 2 (pack NGP_RWD_1), Skoda 130 LR GrpB (pack NGP_RWD_2), Skoda Favorit L GrpA (pack NGP_FWD_2)
- VHC NGP 3: Lada VFTS GrpB (pack NGP_RWD_2)
- VHC NGP 4: Ford Escort MK2 RS Grp 4 (pack NGP_RWD_1), Opel Ascona 400 (pack NGP_RWD_1), Porsche 911 SC 3.0 Grp4 4 (pack NGP_RWD_1), Lancia Stratos 4 (pack NGP_RWD_1), Toyota Celica TA64 GrB (pack NGP_RWD_2), Opel Manta 400 (pack NGP_RWD_2), Porsche 911 SC RS GrB 400 (pack NGP_RWD_2), BMW M1 (pack NGP_RWD_2)

IV - SITES ET INFRASTRUCTURES

1 - Découpage des épreuves.

- Un rallye comptant pour le championnat de France des rallyes asphalte comptera 2 ou 3 journées de rallye selon le découpage conseillé ci-après :
 - 2 journées complètes
 - ½ journée + 1 journée complète + ½ journée
- Le nombre de car repair autorisés par journée de rallye sera de 1

2 - Distance et tracés parcourus.

- La longueur des épreuves sera de 50 à 55% de la distance réelle qui est fixée à 220 Kms, soit environ 110 Kms.
- Le nombre de passages maximum tolérés sur un même tracé durant l'épreuve est fixé à 3.
- Le nombre minimum de secteurs chronométré devra être de 10.
- Les reconnaissances sont libres et illimitées.

VI - CLASSEMENTS

Tous les résultats seront retenus pour les classements.

Les classements suivants seront disponibles :

- Classement général et Classement général VHC
 - Tous les pilotes

- Classement « Privé »
 - Tous les pilotes « Privés »

Points au classement scratch + points de classe = général du rallye

- Classement « promotion » (Michelin)
 - A8 / A7K / A7S / A7 / A6K / A6 / A5K / A5 / R5 / R4 / R3 / R2 / R1 / N4 / N3 / N2 / N1 / F2000-14 / F2000-13 / F2000-12 / GT10
- Classements de classes
 - A8 / A7K / A7S / A7 / A6K / A6 / A5K / A5 / R5 / R4 / R3 / R2 / N4 / N3 / N2 / N1 / F2000-14 / F2000-13 / F2000-12 / GT10/NGP VHC

PLACES	SCRATCH	CLASSES
1	20	16
2	15	12
3	12	10
4	10	8
5	8	6
6	6	5
7	4	4
8	3	3
9	2	2
10	1	1

Il sera déclaré autant de champions qu'il y a de classements

En cas d'égalité de points après la dernière épreuve, les pilotes seront départagés sur le nombre de 1^{eres} places de classe dans laquelle il y a une ou plusieurs égalités.

Si il n'y a pas de victoires, le même principe sera retenu pour les 2^{nde} place et ainsi de suite. Si aucun de ces critères ne permet de les départager, ils resteront ex aequo.

Le trophée Michelin sera calculé sur l'intégralité de la saison

RENAULT CLIO R3T TROPHY



Place	Points
1	25
2	20
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

208 Rally Cup



Place	Points
1	20
2	15

3	12
4	10
5	8
6	6
7	4
8	3
9	2
10	1

Championnat de France Junior



Place	Points
1	25
2	18
3	15
4	12
5	10
6	8
7	6
8	4
9	2
10	1

