



COUPE de FRANCE des RALLYES ASPHALTES

2023

PRESENTATION

- La coupe de France des rallyes asphalte est la compétition comportant le plus grand nombre d'épreuves durant la saison. La qualification à la finale se mérite donc, mais attention, seuls 120 maxi ou 35/100 des pilotes classés auront l'honneur de tenter de décrocher le Graal.

Ce qui change en 2023 ?

- Pas de changements

Le responsable de la Coupe de France des Rallyes Asphaltes est : **olival**
Confection des Road Books : **olival**

INFORMATION RALLYESIM

- La coupe de France des rallyes asphalte est très complexe dans la réalité. C'est pourquoi RALLYESIM ne peut pas en reprendre les points les plus intéressants, par exemple :
- La coupe de France n'est pas organisée du 1er janvier au 31 décembre, mais du 27 janvier 2023 au (date à définir par la ffsa) Octobre 2023 . RALLYESIM ne peut pas faire empiéter une compétition en dehors de sa gestion classique, c'est-à-dire du 1er janvier au 31 décembre.
- La coupe est gérée par comités (19 sur le territoire national et les départements d'outre-mer).
- Chaque règlement de comité diffère des autres, quand ce n'est pas d'un rallye à l'autre dans un même comité.
- Il peut y avoir 1 rallye par comité dans la même semaine, ce qui fait un grand nombre de rallyes que RALLYESIM ne peut pas organiser chaque semaine.
- Un pilote fait partie d'un comité, en fonction de la domiciliation de sa licence. RALLYESIM ne peut contrôler la domiciliation réelle de ses inscrits.
- RALLYESIM possède dans ses inscrits, un grand nombre d'étrangers qui ne peuvent être écartés de la coupe de France.
- Les qualifications à la finale de la Coupe de France sont gérées comité par comité. Chaque comité peut qualifier un nombre différent de pilotes, selon son nombre de licenciés, ses résultats à la finale de l'année précédente, et bon nombre d'autres critères encore plus complexes.

- Les pilotes féminines et les jeunes de moins de 25 ans ont des critères de qualifications différents des autres pilotes. RALLYESIM ne peut pas vérifier ces informations non plus.
Vous comprendrez donc aisément, que RALLYESIM adapte son règlement selon ses compétences et possibilités.

CALENDRIER

- Les rallyes de la coupe de France seront agrémentés comme dans la réalité, d'épreuves, de divisions, et de coefficients

JANVIER			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye Ronde du Jura (39)	6	3	X
FEVRIER			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye de la Côte Fleurie (14)	7	3	X
Rallye de la Vienne (86)	9	4	x
MARS			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye du Vallon de Marcillac (12)	10	3	X
Rallye de Printemps (54)	11	2	X
Rallye de Brocéliande (35)	12	2	X
AVRIL			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye de Lozère (48)	14	4	X

Rallye du Frontonnais (31)	15	4	X
Rallye de la Guirlande (16)	17	2	x
MAI			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye Ain Jura (01)	19	4	X
Ronde de la Giraglia (2B)	21	3	X
JUIN			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye du Gard (30)	24	4	X
Rallye de Saint-Sornin-Leulac (87)	26	2	X
JUILLET			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye du 14 Juillet (70)	28	3	x
Tour Auto – Rallye de la Réunion (974)	30	3	X
AOÛT			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye du Boulonnais (62)	32	4	X
Rallye Velay Auvergne (43)	34	2	x
SEPTEMBRE			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye de Lorraine (88)	37	4	x
OCTOBRE			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye d'Automne – La Rochelle (17)	41	4	X
Rallye de Bourbonne-les-Bains (52)	43	2	X
Rallye de la Vallée de l'Ognon (70)	44	2	X
NOVEMBRE			

RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye du Fenouillèdes (66)	46	3	X
Rallye Vendée Atlantique (85)	47	3	X
DECEMBRE			
RALLYES	SEMAINE	COEF	VHC
Rallye des 1000 Km de la Réunion (974)	48	3	X
Rallye Hivernal du Dévoluy (05)	49	4	X
Finale Coupe de France des rallyes et VHC Arras (36)	50	10	X

- Les rallyes de coefficient 4 seront planifiés selon les dates et les calendriers réels des rallyes considérés comme nationaux.
- Les rallyes de coefficient 2 et 3 seront planifiés aléatoirement lorsqu'il n'y aura pas de rallyes de coefficient 4. Le coefficient sera adapté au plus proche des dates réelles. Si la charge de la semaine est faible et qu'aucun rallye de Coefficient 4 n'est prévu, alors il pourra être planifié 2 épreuves de Coefficient 2 et/ou 3.

INSCRIPTIONS

- **INSCRIPTION GENERALE**
- Aucune modalité d'engagement sur aucune épreuve n'est nécessaire. Le simple choix d'au moins 1 voiture sur les 3 possibles dans le profil pilote et pour le championnat concerné suffit à participer à une épreuve de ce championnat.

- **INSCRIPTION COUPE DE FRANCE :**

- La coupe de France des véhicules historiques de compétition se déroule durant la coupe de France des rallyes 2023. Cette coupe VHC sera à l'honneur toute l'année et ses épreuves seront communes avec certains rallyes de la coupe de France "moderne".
- Attention toutes les épreuves de la coupe de France moderne seront accessibles aux véhicules historiques
- Nous vous conseillons de bien réserver le 3^{ème} slot de votre garage pour sélectionner une voiture comptant pour la coupe VHC.

REGLEMENTATION GENERALE

- Application des règles citées dans le règlement général Rallyesim
- Les dégâts seront réglés sur <<reduced>>
- 1 car repair par leg est accepté sur ce championnat

VOITURES ADMISES

- **Groupe A:**
 - Classes A8 / A7S (sauf S2000 1.6T exclues) / A7K / A7 / A6K / A6 / A5K / A5
- **Groupe N :**
 - Classes N4 / N3 / N2 / N1

- **Groupe F2000 :**
 - Classes : F2000/14 / F2000/13 / F2000/12
- **Groupe GT.**
 - Le groupe GT ne comporte pas de classe vu qu'il y a qu'une seule classe dans ce groupe.
- **Groupe R :**
 - Classes : R5/ R4 / R3 / R2/ R1.
- **Groupe VHC :**
 - VHC 1 : 2CV
 - VHC 2 : R8 Gordini, Skoda 130RS (pack VHC) / Toyota Starlet KP61 (pack groupe H) / Alfa Romeo GTA (pack VHC_2)
 - VHC 3: Escort MK2 1800 (Pack VHC_1)
 - VHC 4: Escort MK2 2100 (pack Group_H) / Alpine A310
 - VHC 4-2: R5 Maxi (Pack Groupe B) / Lancia Stratos (Pack VHC_3), Sunbeam Lotus (pack VHC_3), Ford Escort MK2 (Pack VHC_3), Opel Manta 400 GrpB
- **Groupe VHC NGP**
 - VHC NGP 1: Fiat 126 Grp2 (pack NGP_RWD_1), Trabant P 800 RS GrpA (pack NGP_FWD_2), Wartburg 353 W 460 GrpA (pack NGP_FWD_2)
 - VHC NGP 2: Skoda 130 RS Grp 2 (pack NGP_RWD_1), Skoda 130 LR GrpB (pack NGP_RWD_2), Skoda Favorit L GrpA (pack NGP_FWD_2)
 - VHC NGP 3: Lada VFTS GrpB (pack NGP_RWD_2)
 - VHC NGP 4: Ford Escort MK2 RS Grp 4 (pack NGP_RWD_1), Opel Ascona 400 (pack NGP_RWD_1), Porsche 911 SC 3.0 Grp4 4 (pack NGP_RWD_1), Lancia Stratos 4 (pack NGP_RWD_1), Toyota Celica TA64 GrB (pack NGP_RWD_2), Opel Manta 400 (pack NGP_RWD_2), Porsche 911 SC RS GrB 400 (pack NGP_RWD_2)

- Pour information:
 - VHC 1 : jusqu'à 1 300 cm³
 - VHC 2 : de 1 301 à 1 600 cm³
 - VHC 3 : de 1 601 à 2 000 cm³
 - VHC 4 : plus de 2 000 cm³ ou puissance supérieure à 250cv

- **TROPHEE N2S**

Ce trophée existe depuis quelques années avec des voitures totalement de séries.

N'ayant pas la possibilité d'avoir les mêmes conditions physiques pour les voitures, toutes les voitures du car pack N2.1 sont éligibles (Saxo VTS, Ford Fiesta, Peugeot 106 S16, Renault Clio 1.6 16V, Suzuki Swift, Volkswagen Polo 1.6, Peugeot 206 XS et Volkswagen Polo GTI) et concourrons pour le trophée N2S.

- Le choix de la voiture détermine automatiquement la participation au trophée.

GARAGE COUPE DE FRANCE ASPHALTE

- Le système de « garage » sera reconduit à l'identique. Chaque « garage » possèdera 3 emplacements, pouvant accueillir chacun une voiture parmi celles homologuées pour la Coupe de France des rallyes asphalte. Une fenêtre de choix vous sera proposée à l'entrée de chaque épreuve de cette coupe, afin de déterminer avec quelle voiture vous désirez participer.



- **N'oubliez pas, les pilotes désirant participer à la coupe VHC, devront réserver un emplacement pour le choix de leur voiture VHC.**

- Choisir une seule voiture sur les 3 possibles sera suffisant pour commencer la Coupe de France. Les 2 autres pouvant être choisies ultérieurement

SITES ET INFRASTRUCTURES

- Découpage des épreuves :
 - Les rallyes seront organisés sur une ou deux journées de course selon le nombre de spéciales.
- Distances et tracés parcourus.
 - La longueur des épreuves sera de 50 à 70% de la distance réelle et respectant le nb de legs, de spéciales et de passages sur ces dernières soit :
 - Coef 2 = de 30 à 40 kms en réel soit entre 15 et 40 kms RS
 - Coef 3 = de 70 à 140 kms en réel soit entre 35 et 98 kms RS
 - Coef 4 = de 110 à 160 kms en réel soit entre 55 et 112 kms RS
 - Les reconnaissances sont libres et illimitées.

« JOKER » CHANGEMENTS DE VOITURE

- Chaque emplacement pourra accueillir 2 voitures au cours de la saison, la seconde remplaçant la précédente, offrant ainsi la possibilité de faire sa saison avec 6 voitures différentes.
Libre à chacun d'en faire bon usage.

DEROULEMENT DES RALLYES

- Diffusion des road books 1 semaine avant l'épreuve.

CLASSEMENTS

- Les classements suivants seront disponibles :
- Classement général :

Classement général = (classement de groupe + classement de classe) x coefficient du rallye

- Classement de groupes
 - A / N / R / F2000 / VHC /VHC NGP/ GT*

PLACE	POINTS
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

- Classement de classes

- A8 / A7S (S2000 1.6T exclues) / A7K / A7 / A6K / A6 / A5K / A5 / N4 / N3 / N2 / N1 / F2000_14 / F2000_13 / F2000_12 / R5 / R4 / R3 / R2 / R1 / GT10 / VHC 1/VHC 2 /VHC 3 / VHC 4 / VHC NGP 1/VHC NGP 2/VHC NGP 3/ VHC NGP 4

PLACE	POINTS
1	15
2	12
3	9
4	7
5	5

- Trophée N2S

PLACE	POINTS
1	10
2	8
3	6
4	4
5	2
6	1

- Tout changement de groupe ou de classe, entraînera l'arrêt des points dans les classements appropriés. Les points resteront, mais le pilote marquera ses futurs points dans les classements adaptés à sa nouvelle voiture.

- Que ce soit pour le classement des groupes ou des classes, il ne pourra y avoir d'égalité, puisque les épreuves de la coupe de France ont pour objectif de se qualifier pour la finale.

FINALE

- Qualification aux points
- **Le système pour la qualification à la finale sera mis en place, seulement les rallyes cochés pour le championnat carrière compteront pour la qualification à la finale.**
- **35% des pilotes les mieux classés au classement carrière seront automatiquement qualifiés pour disputer la finale.** Ce pourcentage sera issu de la totalité des pilotes ayant marqué des points carrière au cours de la saison, du 1er, jusqu'à l'atteinte de ce pourcentage en descendant dans ce classement, et dans la limite de 120. Ce constat est à surveiller par le pilote lui-même en cours de saison dans le classement général de la coupe dans la page générale des classements.
- 10 pilotes réservistes seront invités : les 10 premiers au classement carrière, immédiatement situés après le pourcentage de qualifiés (ou les 120 premiers).
Le 1er réserviste remplacera le mieux classé qui ne se présentera pas au départ.
Le 2nd réserviste remplacera le 2nd mieux classé qui ne se présentera pas au départ...et ainsi de suite...
Il ne pourra y avoir plus de 10 réservistes au total.

VALIDATION DES VOITURES

- Les qualifiés auront un choix plus ou moins restreint de voitures, selon la gestion des jokers qu'ils auront adopté durant la saison.

Il sera possible de participer à la finale avec une voiture de même classe et même type de propulsion (2 RM / 4RM), que celle(s) avec la(les)quelle(s) le pilote aura marqué des points au minimum 3 fois durant la saison.
Un tableau récapitulatif est à votre disposition sur la même page que le classement général de la Coupe de France des rallyes.

PARTICIPATION A LA FINALE

- *Les pilotes qualifiés devront veiller à n'utiliser pour la finale, que l'une des classes de voiture ayant été débloquée par la validation durant la saison. Après la dernière épreuve, les jokers de voiture de coupe seront débloqués, permettant ainsi de sélectionner une nouvelle voiture dans votre profil pilote.*
 - *Il vous incombe de choisir une voiture avec laquelle vous êtes en droit de rouler.*
 - *Aucun désengagement ne sera opéré pour réparer une telle erreur de votre part.*
-
- Les pilotes qui ne seront pas qualifiés ne pourront prendre part aux sessions dites « FINALE ». Une finale se mérite !!
 - Il ne pourra y avoir que 2 vainqueurs. Le vainqueur de la finale de la coupe de France des rallyes et le vainqueur de la finale VHC.
 - Pour les classements carrière et écurie, la finale aura exceptionnellement un coefficient de 10.